

MICHELIN® Pilot® Sport Cup 2

Obtén el mayor beneficio de tu auto deportivo con la llanta de competición MICHELIN® Pilot® Sport Cup 2, desarrollada en conjunto con las armadoras de los vehículos: Porsche 918 Spyder, Porsche 911 GT3, Ferrari 458 Speciale y AMG SLS Coupe Black Series.



- **La tecnología Bi-Compound** utiliza dos compuestos de hule diferentes en la banda de rodamiento. En el exterior un elastómero de "alta densidad molecular" con una dureza adaptada para soportar los fuertes esfuerzos laterales y ofrecer una adherencia excepcional en seco en curvas cerradas. En el interior un elastómero más rígido para ofrecer control y precisión en la conducción.

- 20% de mayor profundidad de piso*.

- El hombro exterior está reforzado por un compuesto especial muy resistente a la abrasión, obteniendo una excelente duración incluso en utilización intensiva en circuito.



Beneficios

- Más rápido en pista seca. Reduce 1.8 segundos por vuelta¹.
- Más rápido en pista mojada. Reduce 1.2 segundos por vuelta².
- 50% más vueltas en la pista³.

*Comparada con la MICHELIN® Pilot® Sport Cup Plus.

1- Basado en pruebas internas de máximo control en el circuito de Jerez con un Porsche 997 GT3 (235/35ZR19 F & 305/30ZR19 R) comparado con la Pilot® Sport Cup Plus.

2- Basado en pruebas internas de control en mojado en un circuito de 2 km con un Porsche 997 GT3 (235/35ZR19 F & 305/30ZR19 R) comparado con la Pilot® Sport Cup Plus.

3- Basado en pruebas internas de desgaste en el circuito de Jerez con un Porsche 997 GT3 (235/35ZR19 F & 305/30ZR19 R) y un Renault Mégane III RS (235/35ZR19) comparado con la Pilot® Sport Cup Plus.

No se recomienda ni se sugiere exceder los límites legales de velocidad.



MICHELIN® Pilot® Sport Cup2

Dimensión	Detalles	Índice de carga / rango de velocidad	MSPN	Rango de ancho de rin (pulgadas)	Ancho de sección en el rin de medición	Díámetro (mm)	Profundidad de piso (mm)	Revs/km	Carga máxima (kg@psi)	EO
235/35ZR19/XL	N0	(91Y)	76070	8.0 - 9.5	241 en 8.5	648	5.72	508	620@50	POR
235/40ZR19/XL	-	(96Y)	64560	8.0 - 9.5	241 en 8.5	671	5.72	489	710@50	-
245/35ZR19/XL	N0	(93Y)	93920	8.0 - 9.5	249 en 8.5	655	5.72	501	650@50	POR
255/35ZR19/XL	-	(96Y)	03241	8.5 - 10.0	259 en 9.0	660	5.72	496	710@50	-
265/40ZR19/XL	-	(102Y)	70500	9.0 - 10.5	272 en 9.5	696	5.72	472	850@50	-
275/35ZR19/XL	MO	(100Y)	33112	9.0 - 11.0	279 en 9.5	676	5.72	487	800@50	MB
285/35ZR19/XL	-	(103Y)	66967	9.5 - 11.0	290 en 10.0	683	5.72	481	875@50	-
295/30ZR19/XL	-	(100Y)	03679	10.0 - 11.0	302 en 10.5	660	5.72	496	800@50	-
305/30ZR19/XL	N0	(102Y)	24727	10.5 - 11.5	312 en 11.0	668	5.72	492	850@50	POR
325/30ZR19/XL	N0	(105Y)	12750	11.0 - 12.0	330 en 11.5	678	5.72	483	925@50	POR
245/35ZR20	K1	(91Y)	11490	8.0 - 9.5	249 en 8.5	681	5.72	483	620@51	FER
245/35ZR20	N0	(91Y)	85347	8.0 - 9.5	249 en 8.5	681	5.72	483	620@51	POR
265/35ZR20	N0	(95Y)	00793	9.0 - 10.5	272 en 9.5	693	5.72	473	690@51	POR
305/30ZR20/XL	K1	(103Y)	96057	10.5 - 11.5	312 en 11.0	691	5.72	475	875@50	FER
305/30ZR20/XL	N0	(103Y)	08148	10.5 - 11.5	312 en 11.0	691	5.72	475	875@50	POR
325/30ZR21	N0	(104Y)	97351	11.0 - 12.0	330 en 11.5	729	5.72	450	900@51	POR

Treadwear = 180
 Tracción = AA
 Temperatura = A
 Costado = PN

Equipo Original:

MB = Mercedes Benz; POR = Porsche; FER = Ferrari

Descripción del servicio:

N0 = Porsche; K1 = Ferrari; MO = Mercedes Benz

XL = Carga Extra; ASY = Asimétrico; PN = Pared Negra

Ver págs. 77 y 78 para información importante del producto.