

BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO2



La llanta BFGoodrich® más ruda de las llantas todo terreno.



LLANTA PARA TODO TIPO DE CLIMA



Características

- Tecnología CoreGard™: Costados más rudos: Hule resistente a separaciones y golpes, probado con la llanta de competición BFGoodrich® Baja T/A® KR2.
- Hule de banda de rodamiento especialmente formulado: Mezclado de manera óptima para reducir el desgaste y obtener una resistencia superior en caminos todo terreno.
- Protección avanzada: El diseño de los gajos desvía los objetos sobresalientes que podrían engancharse o separar el costado de la llanta.
- Huella de contacto innovadora: Esfuerzos distribuidos de manera más uniforme para un desgaste parejo.
- Diseño de piso entrelazado: Incrementa la estabilidad de los gajos para un desgaste uniforme.
- Eyectores de piedra: Evitan la retención de piedras y proporcionan protección adicional de limpieza que protegen contra la perforación.
- Bloques de hule en los costados: Sobresalen y proveen una mayor tracción sobre lodo y rocas.
- Barras de autolimpieza: Ayudan a liberar el lodo atrapado en el hombro para obtener una mayor tracción en condiciones de lodo o suelo blando.
- Hombro de diseño dentado con bloques escalonados que proporcionan mayor maniobrabilidad en lodo.
- Laminillas de bloqueo 3-D: Tecnología activa de laminillas 3-D para una mejor tracción.

Beneficios

- Costados 20% más resistentes: Presentando la nueva Tecnología CoreGard™ probada en competencias todo terreno para enfrentar con confianza los peligros de los caminos más rudos.*
- Mayor vida de la banda de rodamiento dentro y fuera de carretera: Para alargar tu aventura.**
- Tracción agresiva todo terreno: Excediendo los niveles de la RMA*** de requerimiento de desempeño de tracción para que puedas llegar con confianza a tu destino.****

*Basado en pruebas internas de separación de costados vs. BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO dimensión LT265/70R17. Los resultados de la prueba de separación de costados fueron obtenidos a través de una prueba simulada de agresión a los costados (Patente pendiente US20120245859A1).

** Pruebas fuera de terreno: Prueba de resistencia realizada sobre grava por compañía externa vs. BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO en la dimensión LT265/70R17.

*** RMA: The U.S. Rubber Manufacturers Association.

****Pruebas de tracción en lodo: Pruebas subjetivas internas vs. BFGoodrich® All-Terrain T/A® KO en la dimensión LT265/70R17.

DIMENSIÓN	DETALLES	ÍNDICE DE CARGA/RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (mm)	DIÁMETRO (mm)	PROFUNDIDAD DE PISO (mm)	Revs./km	CARGA MÁXIMA (kg@psi)
LT215/75R15/C	M + S, 3PMSF	100/97R	PN	30584	5.5 - 7.0	216 en 6.0	703	11.91	467	801@50
LT235/75R15/C	M + S, 3PMSF	104/101S	LBR	11341	6.0 - 7.0	235 en 6.5	733	11.91	448	901@50
30x9.50R15/C	M + S, 3PMSF	104S	LBR	64055	6.5 - 8.5	240 en 7.5	749	11.91	438	903@50
31x10.50R15/C	M + S, 3PMSF	109S	LBR	69948	7.0 - 9.0	268 en 8.5	775	11.91	424	1030@50
32x11.50R15/C	M + S, 3PMSF	113R	LBR	13079	8.0 - 10.0	290 en 9.0	801	11.91	409	1150@50
33x10.50R15/C	M + S, 3PMSF	114R	LBR	38370	7.0 - 9.0	268 en 8.5	826	11.91	398	1180@50
33x12.50R15/C	M + S, 3PMSF	108R	LBR	37881	8.5 - 11.0	318 en 10.0	826	11.91	398	1001@35
35x12.50R15/C	M + S, 3PMSF	113Q	LBR	33572	8.5 - 11.0	318 en 10.0	877	11.91	374	1150@35
LT215/65R16/D	M + S, 3PMSF	103/100S	PN	93878	6.0 - 7.5	221 en 6.5	686	10.32	478	876@65
LT215/70R16/C	M + S, 3PMSF	100/97R	LBR	37301	5.5 - 7.0	221 en 6.5	708	11.91	464	801@50
LT225/70R16/C	M + S, 3PMSF	102/99R	LBR	07551	6.0 - 7.0	228 en 6.5	722	11.91	455	851@50
LT225/75R16/E	M + S, 3PMSF	115/112S	LBR	10598	6.0 - 7.0	223 en 6.0	744	11.91	441	1216@80
LT235/70R16/C	M + S, 3PMSF	104/101S	LBR	33403	6.0 - 7.5	240 en 7.0	736	11.91	446	901@50
LT235/85R16/E	M + S, 3PMSF	120/116S	LBR	75445	6.0 - 7.5	235 en 6.5	806	11.91	408	1381@80
LT245/70R16/D	M + S, 3PMSF	113/110S	LBR	28855	6.5 - 7.0	248 en 7.0	750	11.91	437	1150@65
LT245/75R16/E	M + S, 3PMSF	120/116S	LBR	15477	6.5 - 8.0	248 en 7.0	774	11.91	424	1381@80
LT255/70R16/E	M + S, 3PMSF	120/117S	LBR	65289	6.5 - 8.0	260 en 7.5	764	11.91	429	1400@80
LT265/70R16/E	M + S, 3PMSF	121/118S	LBR	62023	7.0 - 8.5	272 en 8.0	777	11.91	422	1450@80
LT265/75R16/E	M + S, 3PMSF	123/120R	LBR	67179	7.0 - 8.0	267 en 7.5	804	11.91	408	1550@80
LT275/70R16/D	M + S, 3PMSF	119/116S	LBR	97884	7.0 - 8.5	279 en 8.0	792	11.91	414	1362@65
LT285/75R16/E	M + S, 3PMSF	126/123R	LBR	05855	7.5 - 9.0	286 en 8.0	834	11.91	394	1702@80
LT295/75R16/E	M + S, 3PMSF	128/125R	LBR	99926	7.5 - 9.5	294 en 8.0	848	11.91	387	1802@80
LT305/70R16/E	M + S, 3PMSF	124/121R	LBR	34102	8.0 - 9.5	311 en 9.0	834	11.91	394	1600@65
LT315/75R16/E	M + S, 3PMSF	127/124R	LBR	50203	8.0 - 11.0	313 en 8.5	878	11.91	374	1752@65
LT225/65R17/D	M + S, 3PMSF	107/103S	PN	95341	6.0 - 8.0	228 en 6.5	724	10.32	454	976@65
LT235/80R17/E	M + S, 3PMSF	120/117S	PN	10158	6.0 - 7.5	235 en 6.5	808	11.91	406	1400@80
LT245/65R17/D	M + S, 3PMSF	111/108S	LBR	52433	7.0 - 8.0	248 en 7.0	750	10.32	437	1091@65
LT245/70R17/E	M + S, 3PMSF	119/116S	LBR	09666	6.5 - 8.0	248 en 7.0	776	11.91	423	1362@80
LT245/75R17/E	M + S, 3PMSF	121/118S	LBR	26470	6.5 - 7.5	248 en 7.0	800	11.91	410	1450@80
LT255/70R17/E	M + S, 3PMSF	121/118S	PN	37495	6.5 - 9.8	260 en 7.5	790	11.91	416	1450@80
LT265/65R17/E	M + S, 3PMSF	120/117S	LBR	16681	7.5 - 9.5	272 en 8.0	776	11.91	423	1400@80
LT265/70R17/C	M + S, 3PMSF	112/109S	LBR	66255	7.0 - 8.5	272 en 8.0	804	11.91	408	1121@50
LT265/70R17/E	M + S, 3PMSF	121/118S	LBR	76397	7.0 - 8.5	272 en 8.0	804	11.91	408	1450@80
LT275/65R17/E	M + S, 3PMSF	121/118S	LBR	42347	7.5 - 9.5	279 en 8.0	790	11.91	416	1450@80
LT275/70R17/E	M + S, 3PMSF	121/118R	LBR	76597	7.0 - 8.5	279 en 8.0	818	11.91	401	1450@80
LT285/70R17/E	M + S, 3PMSF	121/118R	LBR	99728	7.5 - 9.0	292 en 8.5	832	11.91	395	1450@80
LT305/65R17/E	M + S, 3PMSF	121/118R	LBR	48785	8.5 - 11.0	311 en 9.0	828	11.91	396	1450@65
LT315/70R17/E	M + S, 3PMSF	121/118S	PN	08806	8.0 - 11.0	323 en 9.5	874	11.91	375	1450@65
34x10.50R17/D	M + S, 3PMSF	120R	LBR	91644	7.0 - 9.0	268 en 8.5	851	11.91	386	1400@65
35x12.50R17/E	M + S, 3PMSF	121R	LBR	50022	8.5 - 11.0	318 en 10.0	877	11.91	374	1450@65
37x12.50R17/D	M + S, 3PMSF	124R	LBR	12987	8.5 - 11.0	318 en 10.0	928	11.91	354	1600@50
LT255/55R18/D	M + S, 3PMSF	109/105R	PN	75389	7.0 - 9.0	265 en 8.0	737	10.32	446	1030@65
LT255/70R18/D	M + S, 3PMSF	117/114S	PN	03020	6.5 - 8.5	260 en 7.5	815	11.91	403	1287@65
LT265/60R18/E	M + S, 3PMSF	119/116S	PN	63681	7.5 - 9.5	272 en 8.0	775	11.91	424	1362@80
LT265/65R18/E	M + S, 3PMSF	122/119R	LBR	05260	7.5 - 9.5	272 en 8.0	801	11.91	409	1500@80
LT265/70R18/E	M + S, 3PMSF	124/121R	LBR	40855	7.0 - 9.0	272 en 8.0	829	11.91	396	1600@80
LT275/65R18/E	M + S, 3PMSF	123/120R	LBR	36457	7.5 - 9.0	279 en 8.0	815	11.91	403	1550@80
LT275/70R18/E	M + S, 3PMSF	125/122R	LBR	80867	7.0 - 8.5	279 en 8.0	843	11.91	390	1652@80
LT285/60R18/D	M + S, 3PMSF	118/115S	LBR	99506	8.0 - 10.0	292 en 8.5	799	11.91	411	1321@65
LT285/65R18/E	M + S, 3PMSF	125/122R	LBR	93857	8.0 - 10.0	292 en 8.5	827	11.91	397	1652@80
LT305/65R18/E	M + S, 3PMSF	124/121R	PN	08017	8.5 - 11.0	311 en 9.0	853	11.91	385	1600@65
LT325/65R18/E	M + S, 3PMSF	127/124R	LBR	01547	9.0 - 12.0	331 en 9.5	879	11.91	373	1752@65
34x12.50R18/E	M + S, 3PMSF	121R	PN	36312	8.5 - 11.0	318 en 10.0	851	11.91	386	1450@65
35x12.50R18/E	M + S, 3PMSF	123R	LBR	13389	8.5 - 11.0	318 en 10.0	877	11.91	374	1550@65
LT275/55R20/D	M + S, 3PMSF	115/112S	PN	12579	7.5 - 9.5	284 en 8.5	810	11.91	405	1216@65
LT275/60R20/D	M + S, 3PMSF	119/116S	PN	64811	7.5 - 9.5	279 en 8.0	838	11.91	391	1362@65
LT275/65R20/E	M + S, 3PMSF	126/123S	PN	17764	7.5 - 9.5	279 en 8.0	866	11.91	379	1702@80
LT285/55R20/D	M + S, 3PMSF	117/11T	PN	03638	8.0 - 10.0	297 en 9.0	820	11.91	400	1287@65
LT285/65R20/E	M + S, 3PMSF	127/124S	PN	88423	8.0 - 10.0	292 en 8.5	878	11.91	374	1752@80
LT305/55R20/E	M + S, 3PMSF	121/118S	PN	64746	8.5 - 11.0	316 en 9.5	844	11.91	389	1450@65
LT325/60R20/E	M + S, 3PMSF	126/123S	PN	70069	9.0 - 12.0	331 en 9.5	898	11.91	365	1702@65

Número de capas: C = 6 capas, D = 8 capas, E = 10 capas M + S = Mud & Snow (Lodo & Nieve) 3PMSF = Tracción en Montaña y Nieve

LBR = Letras Blancas Realizadas PN = Pared Negra

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo con la medida del rin.
 - El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.
- PELIGRO: Nunca monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".
- ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:
- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
 - Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar las llantas.

c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo o mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que el del equipo original se le deberá comunicar claramente que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.